



BORLÄNGE

Trafik – nuläge och utmaningar

Klimatneutrala Borlänge 2030
2022-08-23

Hur blev det så här?



BORLÄNGE

Det började med järnverket på 1870-talet...

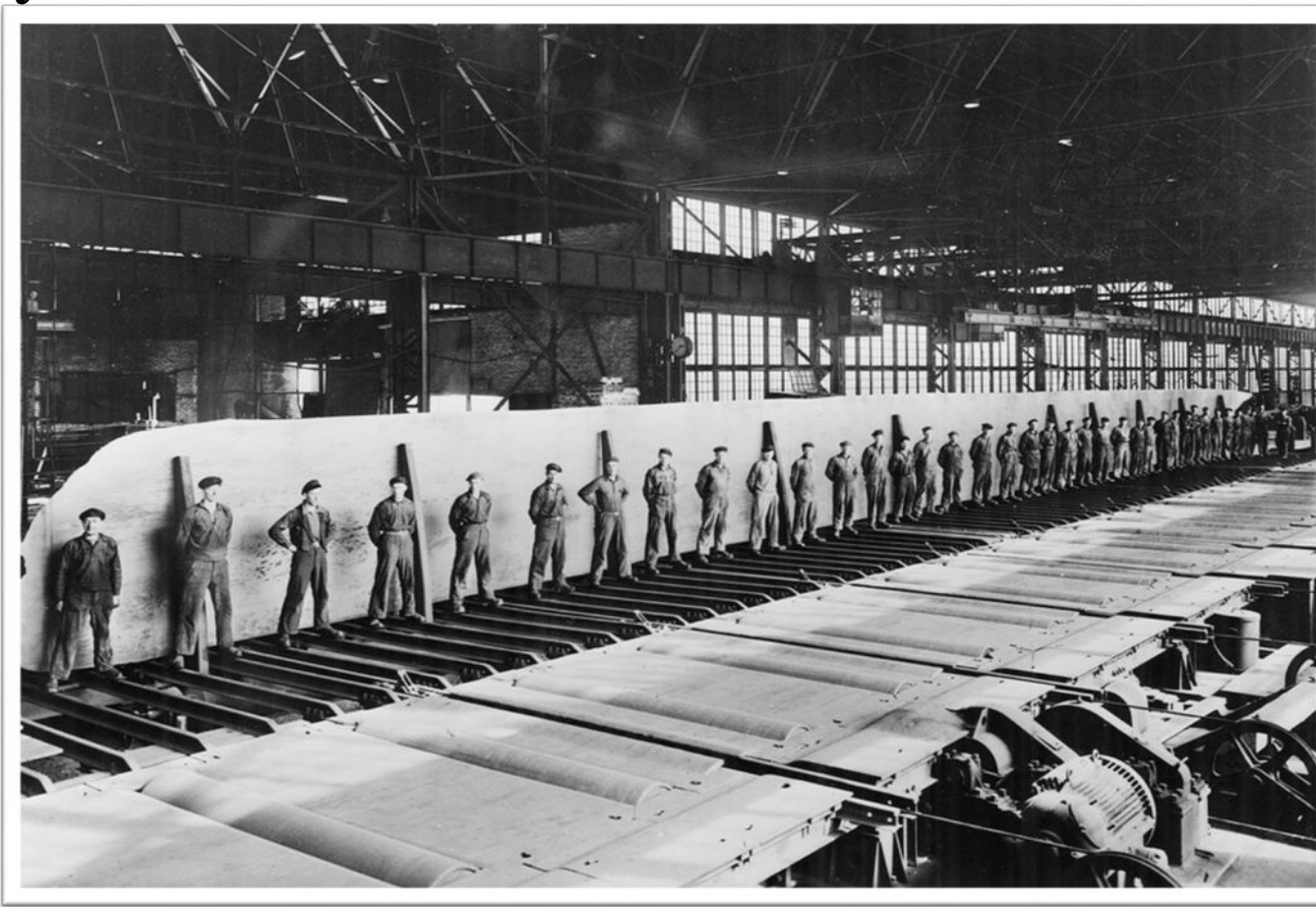


Domnarfvets Jernverk från Jernvägen.

... och en ny järnvägsstation mitt ute på åkern...



... inflyttad arbetskraft...



... ett nytt industrisamhälle...



... parallellt med köpingen Borlänge.



Expansivt 1960-tal



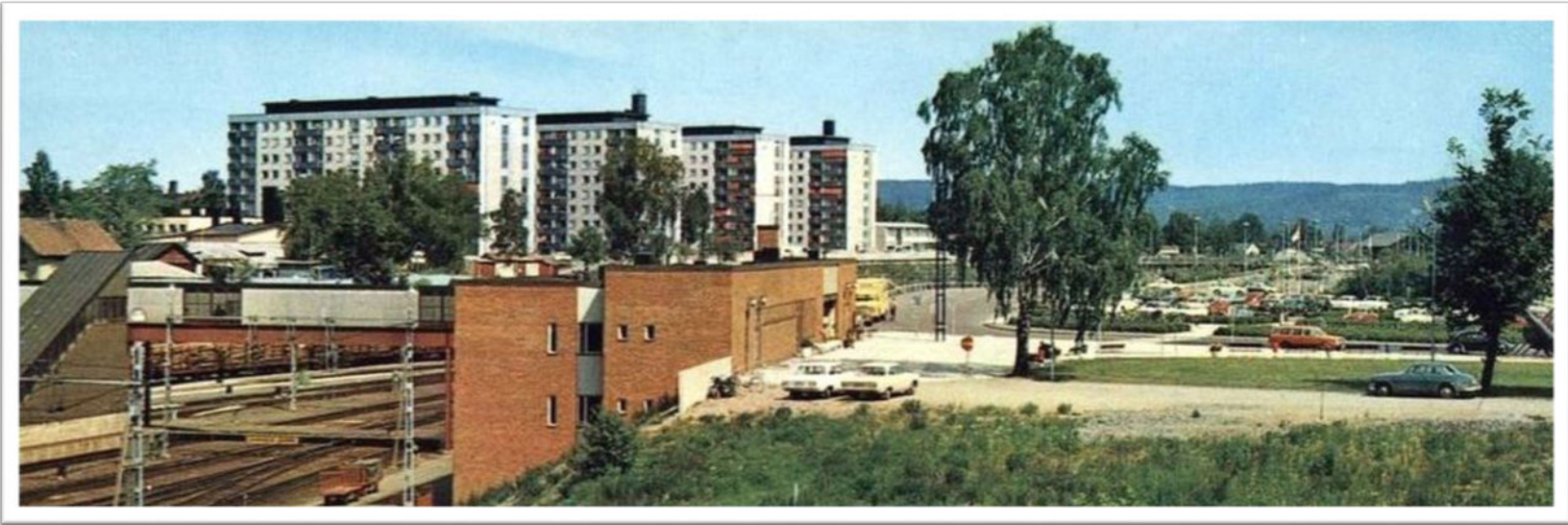
Framtidstro



Framtidstro



Framtidstro

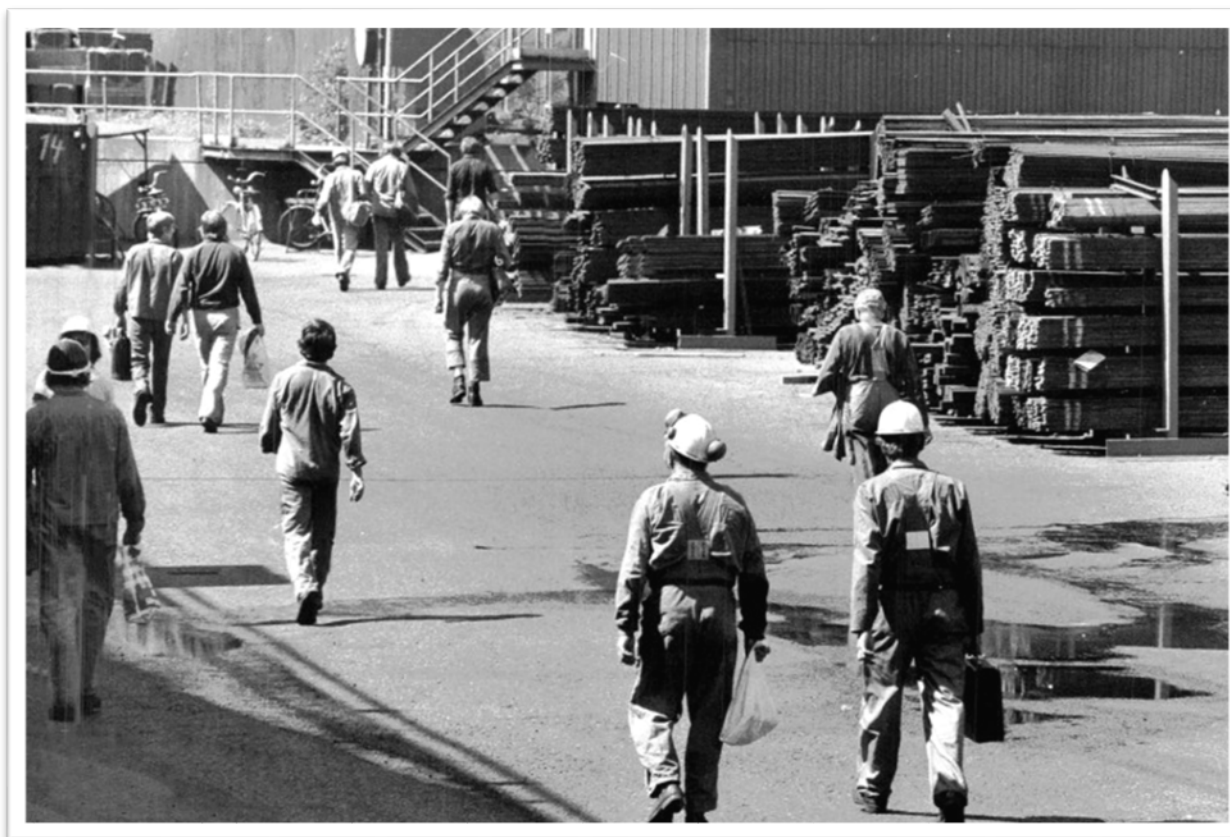




Världens modernaste trafikplanering



Stålkrisen på 1970-talet...



... förnyelse under 1980-talet...



STATENS VÄGVERK



... och 1990-talet...



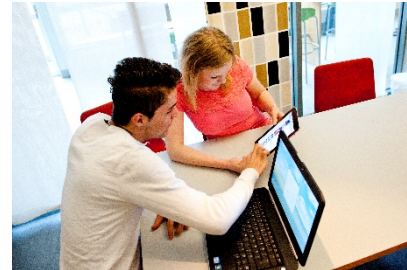
... fram till idag



Industriell innovation



Transport - logistik



Kunskapsstaden



Musik och kultur

Framtidsspaning



Digitalisering



Fler invånare



Nya etableringar



Borlänges bin



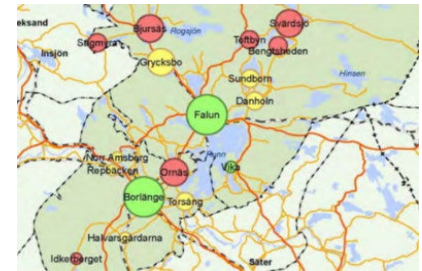
Ungas resvanor



Klimatomställning



Flexibla arbetsplatser



Falun-Borlänge

Sammanfattning av transportsystemet i Borlänge

- Ung stad som till stor del utvecklats under senare delen av 1900-talet
- Större trafikleder centralt genom staden – både delar och sammanbinder staden
- Regionalt distributionscentrum
- Stora ytor för bilparkering i centrum och vid handelsområdena
- Cykelvägnätet väl utbyggt och ofta separerat från biltrafik

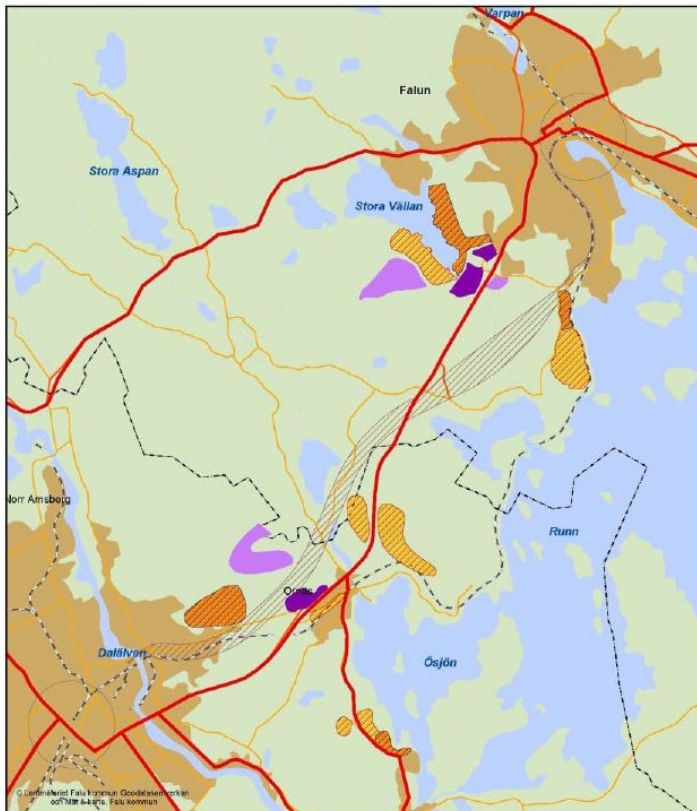




Trafikstrategins 9 strategier

- Strategi 1: Borlänge trygg och trevlig stad tillgänglig för alla
- Strategi 2: Fler ska gå och cykla mer
- Strategi 3: Biltrafiken ska minska kraftigt
- Strategi 4: Kollektivtrafiken ska vara det självklara valet
- Strategi 5: Borlänge ska fortsätta att utvecklas som ett transportnav i regionen
- Strategi 6: Handel och evenemang i Borlänge ska utvecklas utifrån en hållbar transportförsörjning
- Strategi 7: Trafiksäkerheten ska vara hög
- Strategi 8: Trafikens negativa effekter på miljö och människors hälsa ska minska
- Strategi 9: Landsbygd främjas via serviceorter

Översiktsplanen, bebyggelsestrategi



Arbetspendling

- Borlänge är en inpendlingsort för arbetskraft
- T ex Gagnef och Säter beroende av närheten till FalunBorlänges arbetsmarknadsregion
- Största dubbelriktade utbytet mellan Falun och Borlänge

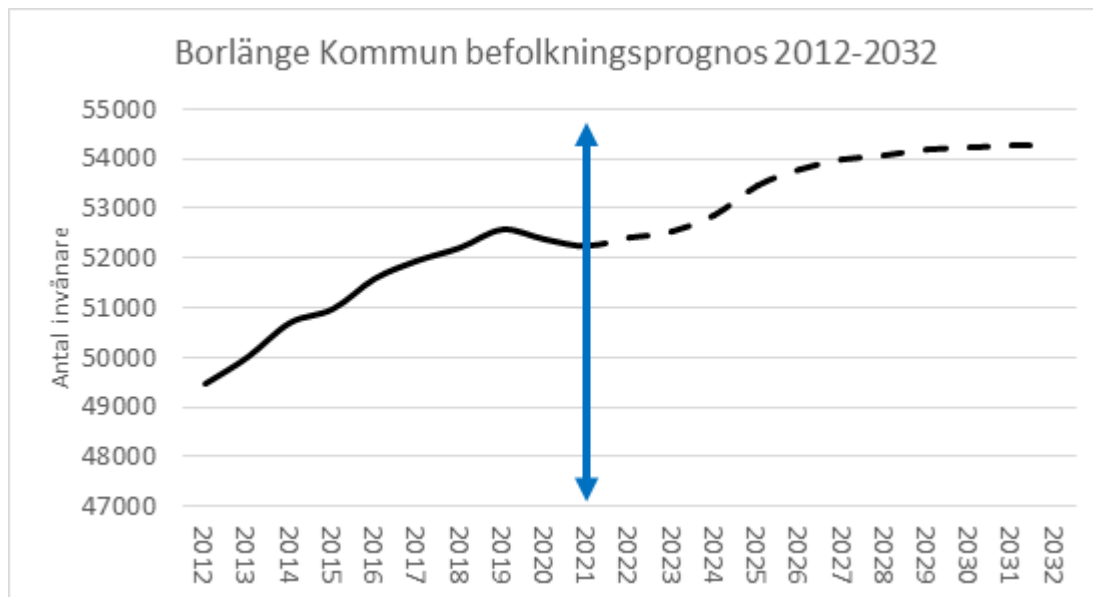


Regionförstoring

- Med ökad regional tillgänglighet väljer fler att arbeta längre från bostaden
- Man reser också mer på fritiden och på semester



En växande befolkning

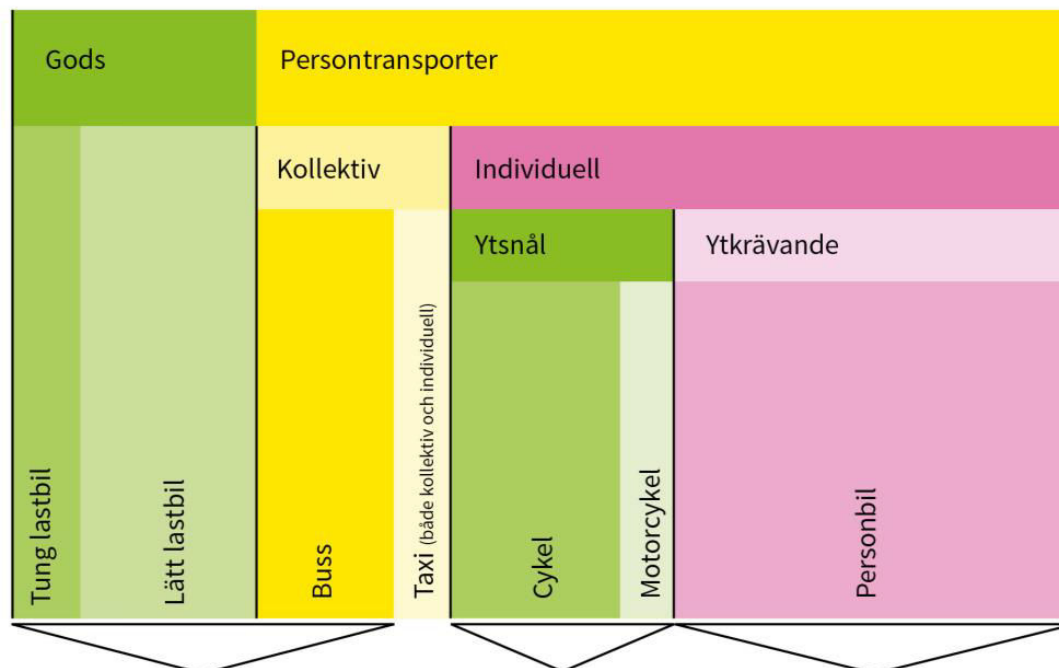


Målstyrning?



Alla dessa invånare kommer inte kunna åka bil i samma omfattning som vi gör idag!

Fördelning mellan hur ytkrävande olika transporter är

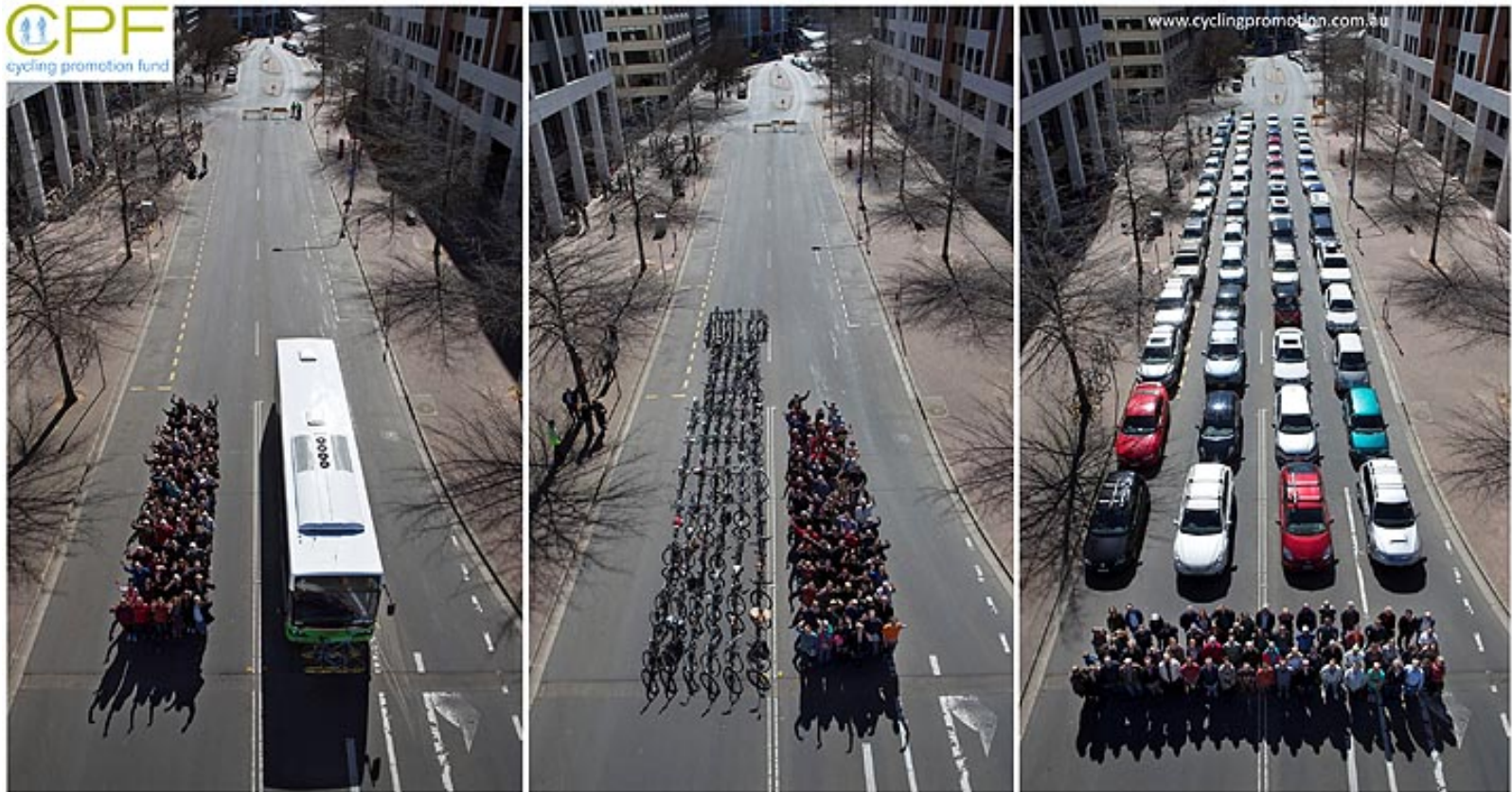


Många av dessa transporter kan anses nödvändiga för stadens funktion.

Dessa transporter sker redan på ett ytsnålt sätt.

Många av dessa transporter skulle kunna sparas eller ske på annat sätt.

Bilar tar plats...



Resvaneundersökning i Borlänge, december 2018

- Majoriteten resor är korta och domineras av bilresor (inköp, hämta/lämna, fritidsaktiviteter)
- Potential att ersätta dessa bilresor med cykel eller kollektivtrafik



Resvaneundersökning i Borlänge, december 2018

- Bilresenärerna svarade att 43% av de vardagliga bilresorna *säkert* eller *möjligen* skulle kunna ersättas med kollektivtrafik*
- Men endast 13 % av resorna i ärendet *inköp* kunde ersättas med kollektivtrafik

* Detta motsvarar ca 290 000 km varje vardag och 130 000 km varje helgdag



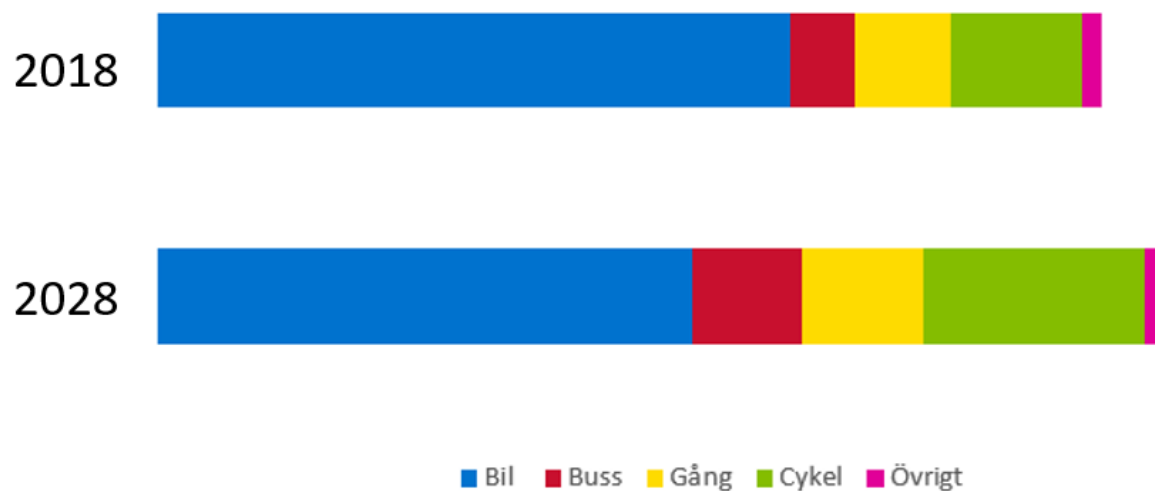
Resvaneundersökning i Borlänge, december 2018

- Mellan 2009 och 2018 minskade andelen som pendlar med bil till och från arbetet från 62% till 56%



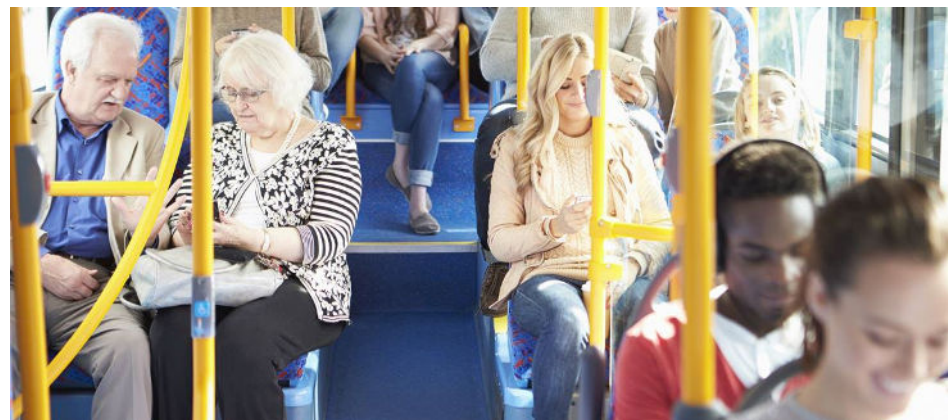
Resor per färdstätt - målstyrning

- Det totala antalet resor som Borlängeborna gör kommer att öka samtidigt som biltrafiken måste minska.



Dags för omstigning

- Satsningar på cykel och kollektivtrafik av stor betydelse för minskad bilanvändning
- Väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för regional utveckling
- För att bilresandet ska fungera när Borlänge växer krävs att fler väljer annat färdssätt än egen bil
- Ökad rörelsen i vardagen bidrar till ökad folkhälsa





Var ska vi börja?

- Resor kortare än 5 km har potential att flyttas från bil till andra färdmedel
- Till handelsområdena råder god tillgänglighet med bil och avstånden till fots mellan butiker blir långa
- Kollektivtrafiken i Borlänge har svårt att konkurrera med bilen på sträckor under 5 km



Begreppsdefinition

- **Tillgänglighet:** Förutsättningarna att nå ett mål eller utföra ett ärende. Tillgängligheten i transportsystemet beskriver med vilken uppoffring i tid och kostnad som detta kan uppnås.
- **Framkomlighet:** Trafikantens förflyttning genom transportsystemet. Vid god framkomlighet är förseningarna små eller inga och restidsvariationen begränsad för olika tillfällen och sträckor.
- **Kapacitet:** Hur stor mängd trafikanter eller fordon som kan passera genom ett system, stråk eller trafikplats på en bestämd tid. Vid störd trafik och vid köbildning går kapaciteten ned.



Bilen i framtiden

- I Borlänge finns ett starkt och funktionellt biltrafiknät
- Den funktionaliteten ska vi behålla
- Men vi behöver satsa på att utveckla och stärka förutsättningarna för gående, cyklister och kollektivtrafik





Mobility management (MM)

- Minska bilanvändningen genom att förändra attityder och beteenden
- Påverka resan innan den har börjat
- Energieffektivt nyttjande av transportsystemet
- Påverka efterfrågan på olika transporter, inte i första hand utbudet



Mobility management (MM)

- Mjuka åtgärder – information, organisation av tjänster och koordinering av olika verksamheter
- Hårda åtgärder – ny infrastruktur
- En kombination av hårda och mjuka åtgärder innebär ett effektivare nyttjande av befintlig infrastruktur

Digitalisering ger möjligheter

- Uppkopplade fordon
- Självkörande fordon
- Använd den lediga kapaciteten i transportsystemet bättre
- Vägunderhåll kan planeras bättre med hjälp av ökad mängd data

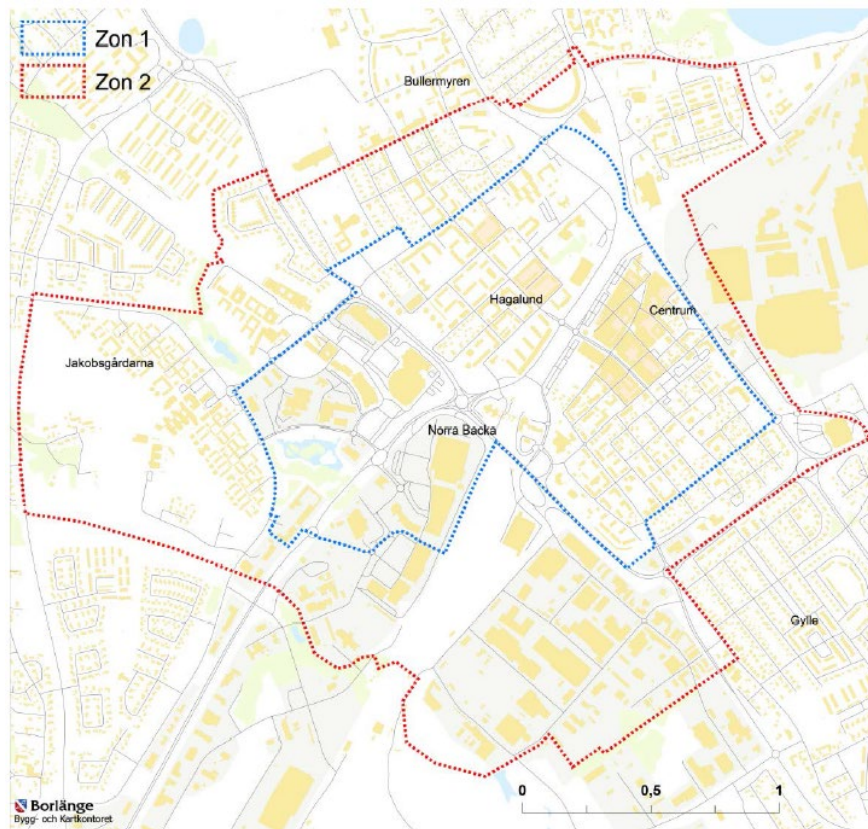
Målkonflikter

- Prioritering av gång- och cykeltrafik kan sänka framkomligheten för godstrafik och kollektivtrafik
- Förtätning i kollektivtrafikknära läge kan stå i konflikt med en god boendemiljö
- Utmaning att minska påverkan från tunga transporter och samtidigt främja ett transportintensivt näringsliv





Parkering som styrmedel



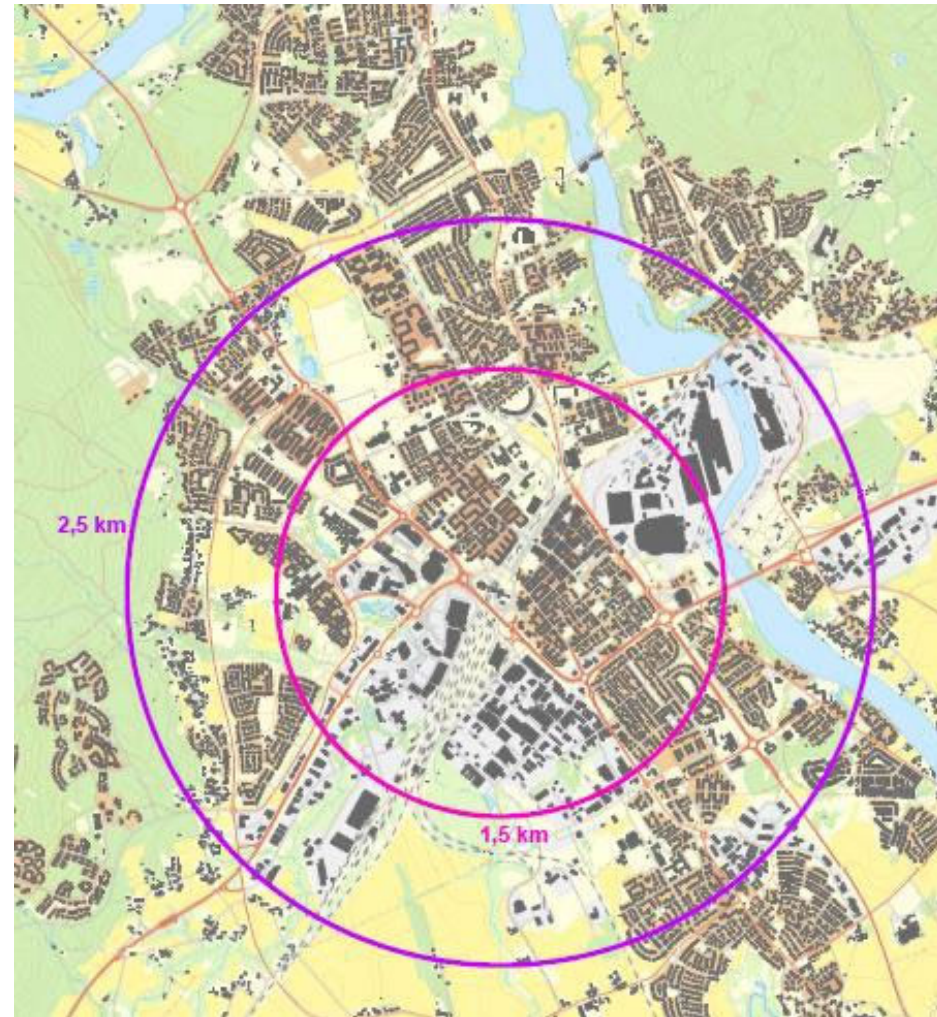
Syftet med parkeringstal

- Rätt mängd parkeringsplatser i systemet
- Ett styrmedel för att påverka resandet
- Bidrar till effektiv markanvändning
- Främjar gång-, cykel- och kollektivtrafik

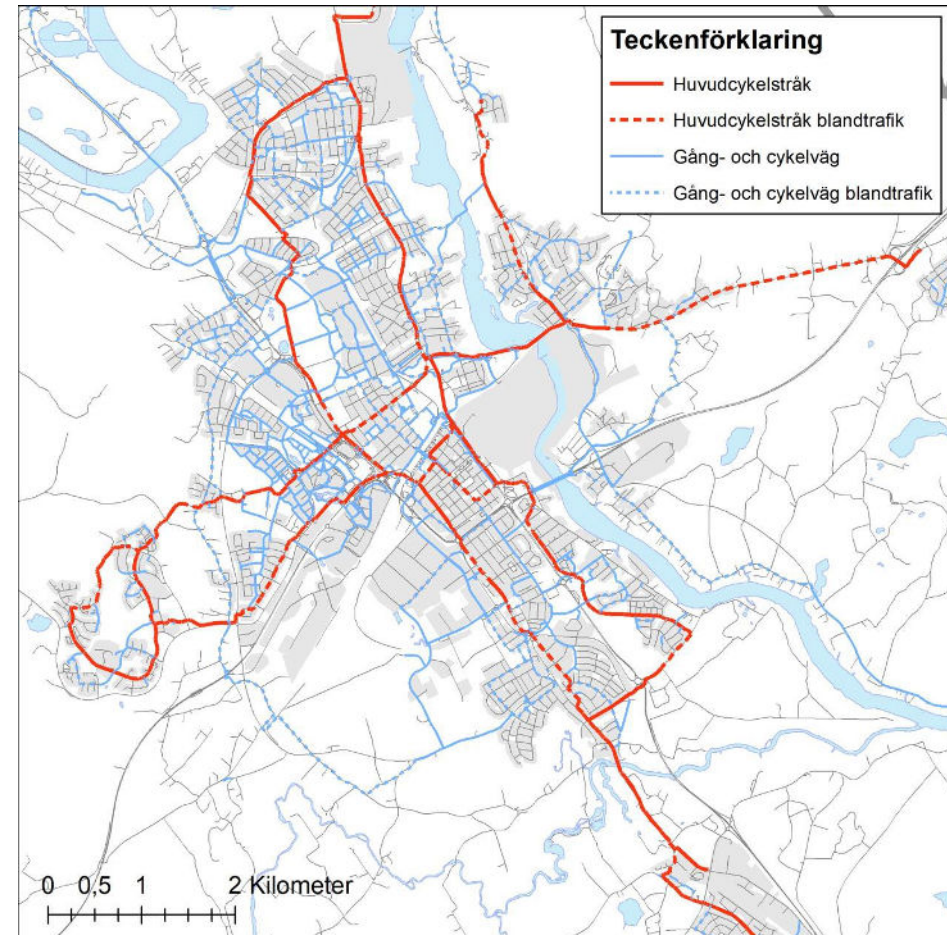
Beläggningsstudie grund till för parkeringsstrategin

- Parkeringar i Borlänge centrum inte är fullbelagda ens när beläggningen är som högst
- Bilparkering i Borlänge ska göras ändamålsenlig och anpassad i antal
- Markparkering kan frigöras för att utveckla och förtäta Borlänge centrum
- Parkeringsgarage och parkeringshus kan behöva byggas
- Vissa markparkeringar kan bebyggas utan att ersättas

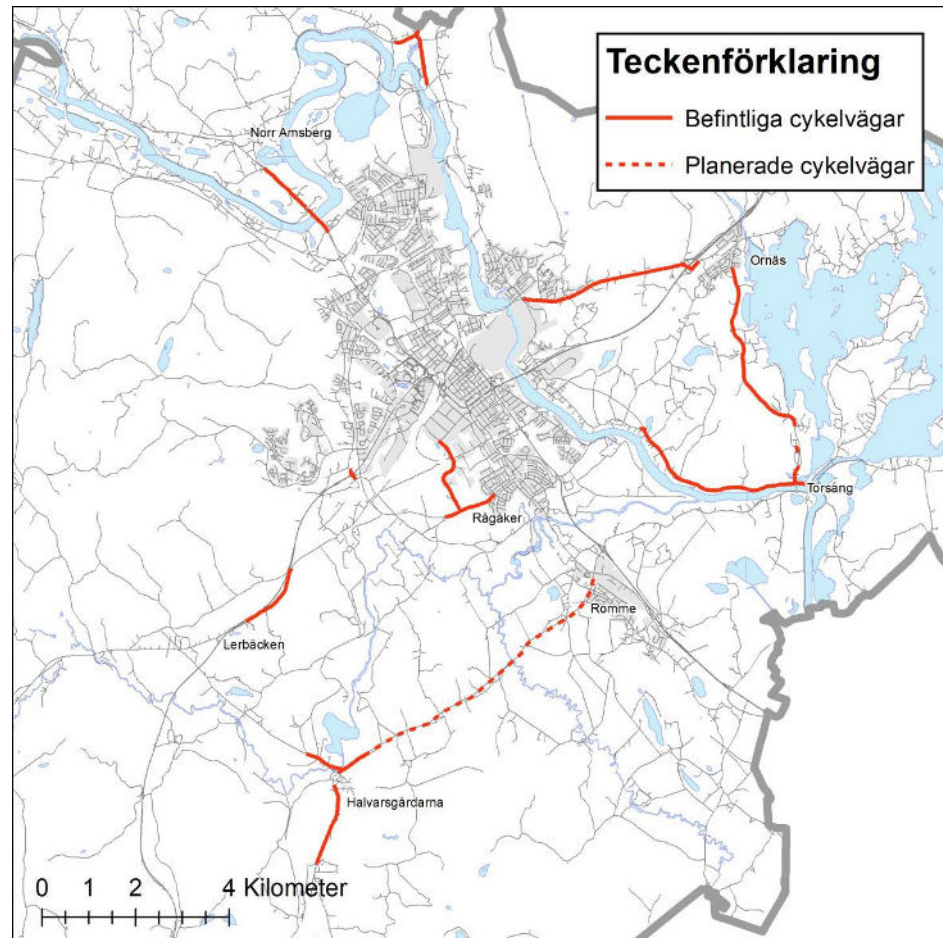
Avstånd från centrum



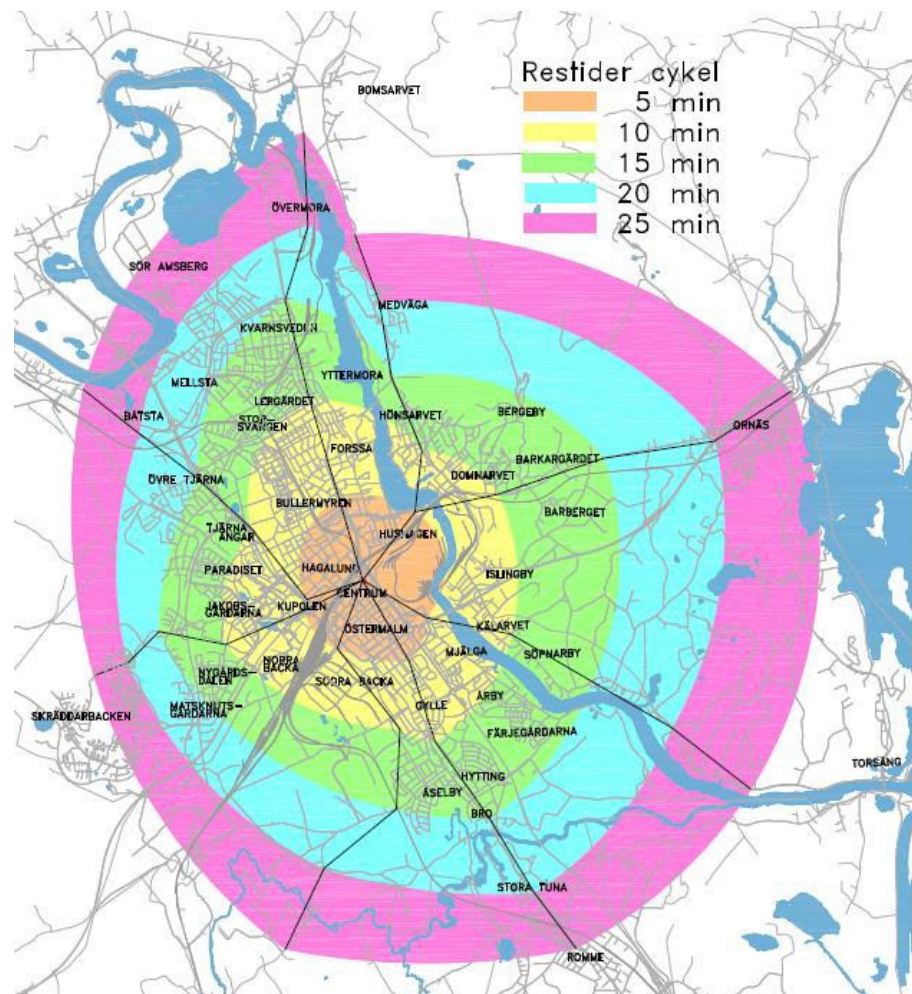
Cykelvägnät



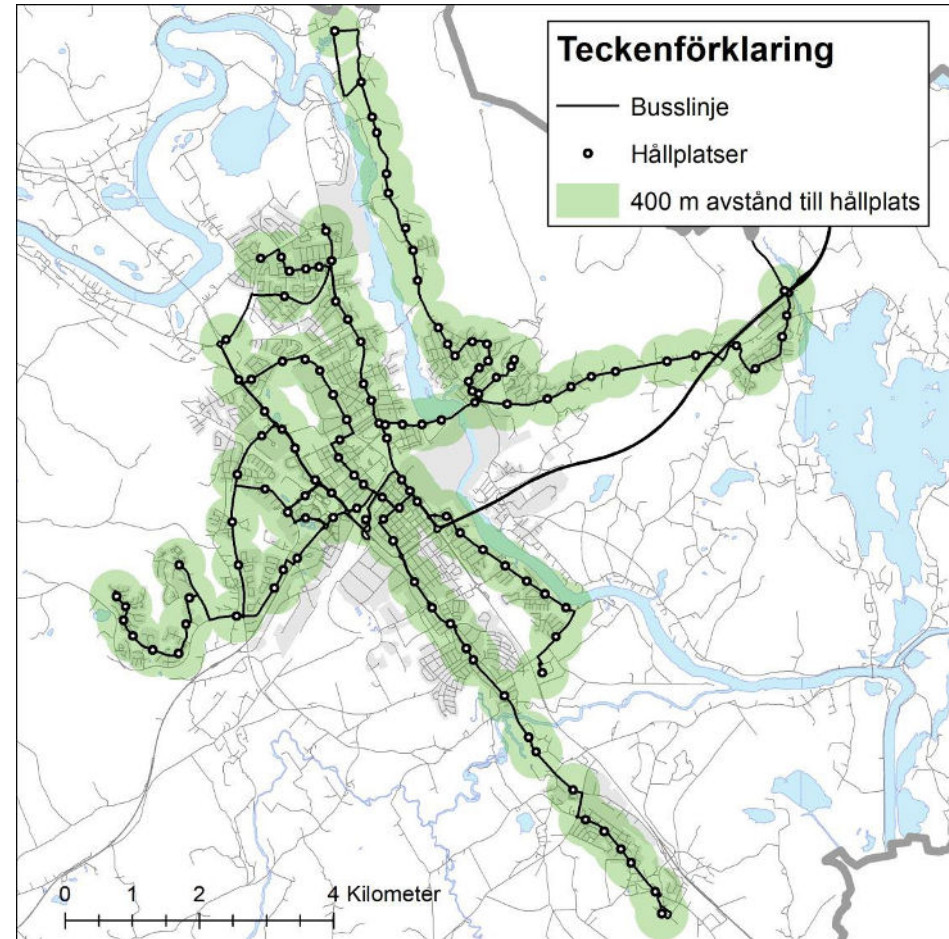
Cykelvägar landsbygd



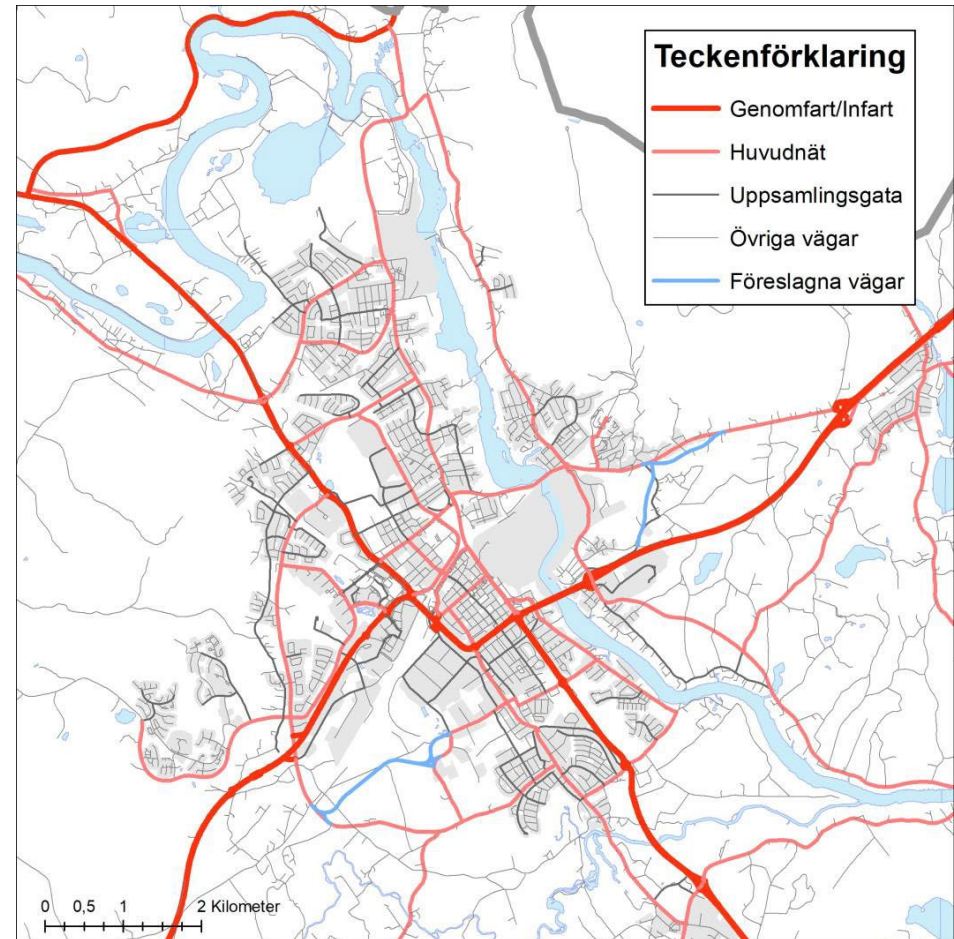
Restid med cykel från centrum



Kollektivtrafiken



Bilvägnät



Nötter kvar att knäcka

- Hur får vi igång fungerande bilpooler?
- Utveckling av laddinfrastrukturen?
- Biogas, vätgas och HVO i fordon – hur?
- Överflyttning av gods till järnväg?
- Parkering som styrmedel – hur får vi fastighetsägarna med på idén?
- MM för minskat bilåkande – hur hjälps vi åt?
- Kollektivtrafikens återhämtning efter pandemin – hur boosta?
- Nya industrietableringar – katalysator eller status quo?
- Cykelinfrastrukturens utformning – hur göra attraktiv?
- Elsparkcyklarnas revolution – nya möjligheter?
- Unga vill köra egen bil!



BORLÄNGE

2022-08-24

Plan- och markkontoret

**Sofia Sundén
Planarkitekt**